



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Les Houches

| | | | | |
|---------------------------|---|---|---|---|
| Discipline | GEANT | | | |
| Piste pour : | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> |
| Nom de la piste | LA CHA | | | |
| Catégorie | U12 | | | |
| Altitude départ (m) : | 1873 | | | |
| Altitude arrivée (m) : | 1699 | | | |
| Dénivelé (m) : | 174 | | | |
| Longueur (m) : | 1100 | | | |
| Sous le N° d'homologation | 4242/05/22 | | | |
| Code FFS | 2255 | | | |
| Ancien nom de la piste | | | | |

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Dominique Petit

Date d'expiration (1) :

07/32

Fait le : 04 mai 2022

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

La Présidente de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr

Interdire l'accès à toutes personnes étrangères aux compétitions.

Mettre en place toutes les sécurités fixes ou mobiles par rapport aux dangers et à l'enneigement lors des compétitions.

Départ:1873m

A gauche une ligne de filets B env 50m.

A droite avant l'intersction une ligne de filets B env 50m.

Fermer l'intersection par filets C.

A gauche protection du mat d'orientation par un filet B.

A droite de la balise12 à la balise 11 une ligne de filets B env 90m.

A gauche dessous la bosse une ligne de filets B env60m.

A droite entre balise 11 et 10 une ligne de filets B env 70m(protection sapins).

A droite bout du plat filets B suivant tracé et demande du jury.

A gauche bout du plat une ligne de filets B env40m.

A droite de la balise 7 jusqu'à la balise 6 une ligne de filets B env 80m.

A gauche une ligne de filets B env40m.

A droite dévers avant intersection une ligne de filets B env 60m.

Fermer l'intersection par filets C.

A gauche une ligne de filets B env 70m.

Arrivée:1699m.

Raquette d'arrivéefilets B/C profondeur env50m

Cabane chrono sur luge positionnée sur ancienne piste de montée Tski protégée par filets B env 2m en amont de l'obstacle

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Pisteurs secourites en poste au départ.Evacuation bord de piste.Evacuation plan de secours du secteur.DZ Possibilité hélitreuillage sur zone.
Médecins Station.Hôpital Sallanches 18km

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

TSD 4 places 10mn

15. Etaiant présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Geoffray GAUBERT entraîneur

16. Observations générales :

Piste interessante pour les jeunes avec des mouvements de terrain en forêt.Prévoir des filets B en réserve.

17. Conclusions :

BON POUR HOMOLOGATION

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo Croquis Profil Descriptif Plan de situation

Lieu et date : Les HOUCHES 16/04/2022
PETIT

L'inspecteur Régional : **Dominique**

Signature :

D. PETIT

DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou INTERNATIONALE d'une piste ALPINE.

03/2016

CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).

A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.

| | | | |
|--|-------|------------------------------------|--|
| Comité : MB | | Club : Multiglisse | |
| Lieu : Les Houches | | Nom de la piste : La Cha | |
| Nom et adresse du demandeur : Association Multiglisse 44 rue de l'Eglise 74310 Servoz | | | |
| Tél. 0660544071 : | GSM : | Email : info@multiglisse.fr | |

Ré-homologation : La piste a déjà été inspecté par : **Fleury Bruno**..... :

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

| | | | | |
|-----------------------------|-------------------|--|--|--|
| Ancien(s) N° d'homologation | 3460/04/17 | | | |
|-----------------------------|-------------------|--|--|--|

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

| Piste pour : | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> |
|---------------------------|---|---|---|---|
| Discipline → | SG | GS | | |
| Catégorie → | U10 | U12 | | |
| Altitude départ (m) : | 1873 | 1873 | | |
| Altitude arrivée (m) : | 1699 | 1699 | | |
| Dénivelé (m) : | 174 | 174 | | |
| Longueur (m) : | 1100 | 1100 | | |
| Pente moyenne % : | 16 | 16 | | |
| Pente maximum % : | 24 | 24 | | |
| Pente minimum % : | 10 | 10 | | |
| Orientation de la piste : | W | W | | |

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Piste située dans les alpages, elle est cependant bordée d'arbres, elle présente une largeur suffisante sur tout le tracé

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **NON**

Neige de culture : **NON**

(Précisez) : ...

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

Exposition au vent d'Ouest

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : Côte 1840 croisement de piste à G; Côte 1819 filets B 50m (arbre G); Côte 1799 filets B 20m (arbre G); Côte 1780 filets B 50m (talus D); Côte 1750 profil table bosse naturelle à atténuer; Côte 1730 croisement de piste à obturer; Côte 1720 filets B en protection forêt à G 70m; Côte 1703 aire d'arrivée : cloture intégrale (proximité terrasse restaurant d'altitude)

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public)

Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : L'accès au départ nécessite la confection d'un cheminement d'une cinquantaine de mètres depuis l'arrivée du télésiège des Mélézes. L'aire d'arrivée est plate permettant un ralentissement naturel des skieurs.

- **Possibilités d'abri au départ :** (Précisez) :
Néant

- **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :**

Précisez : Néant, le secteur étant classé site protégé, il ne sera pas possible de projeter une construction

- **Possibilités de liaison départ - arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :**

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** / Radios : **OUI**

Précisez :

- **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Télésiège 4 places débryable (construction 2015)

- **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) :** (Précisez) :
1500 pers/h

- **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

Précisez : Poste de secours arrivée télésiège Crozat; DZ possible en tout point de la piste; évacuation selon plan de secours du secteur.

- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère :** **OUI**
- **Dispositif hospitalier :** (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : 18 KM Hopital de Sallanches

Date de la demande : 04 Avril 2022

Nom du demandeur: **Sébastien MANSART**

GSM :

Email :

ouches



Ski camp les houches

DEPART 1873

Ardosières-Crozat 2 Verbindung

Ardosières

Crozat 2-Ardosières

ARRIVEE 1699

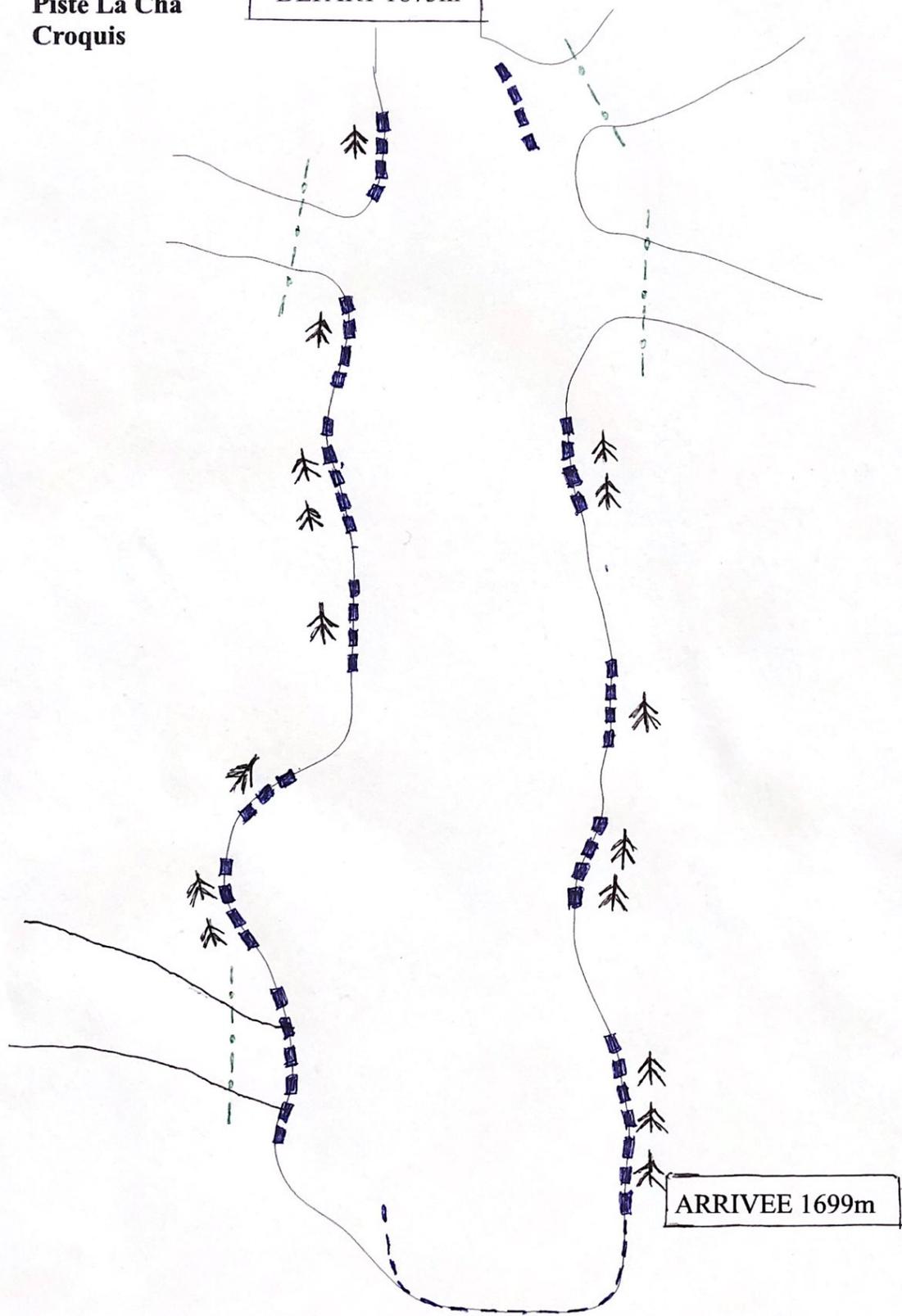
Crozat

Crozat 2-Plancerts



**Piste La Cha
Croquis**

DEPART 1873m



ARRIVEE 1699m

Profil en long Piste La Cha Les Houches 56410

