



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Les Houches

Discipline	GEANT			
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	LA CHA			
Catégorie	U12			
Altitude départ (m) :	1873			
Altitude arrivée (m) :	1699			
Dénivelé (m) :	174			
Longueur (m) :	1100			
Sous le N° d'homologation	4242/05/22			
Code FFS	2255			
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Dominique Petit

Date d'expiration (1) :
07/32

Fait le : 04 mai 2022

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

La Présidente de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI

Report d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Janvier 2020

Rapport d'inspection :
homologation

☒ Homologation

☐ Ré

1. Comité : **MB**..... Lieu : **Les Houches** Nom de la piste: **La Cha**.....
2. Adresse à contacter : **Association Multiglisse 44 rue de l'Eglise 74310 SERVOZ**
Tél. : GSM : Email : **info@multiglisse.fr geogaub74@hotmail.fr**
3. Déjà inspecté par : **Bruno FLEURY** :

Ancien N° d'homologation				
-----------------------------	--	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS			
Catégorie →	U12			
Altitude départ (m) :	1873			
Altitude arrivée (m) :	1699			
Dénivelé (m) :	174			
Longueur (m) :	1100			
Pente moyenne % :	16			
Pente maximum % :	24			
Pente minimum % :	10			
Orientation de la piste :	W			

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse				
--	--	--	--	--

5. Branchement d'eau : **NON**

6. Neige de culture : **NON**

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI**

8. Taxe payée le : **16/04/22**

Montant du chèque :
30euros

9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

10 : Travaux achevés **OUI**

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Interdire l'accès à toutes personnes étrangères aux compétitions.

Mettre en place toutes les sécurités fixes ou mobiles par rapport aux dangers et à l'enneigement lors des compétitions.

Départ:1873m

A gauche une ligne de filets B env 50m.

A droite avant l'intersction une ligne de filets B env 50m.

Fermer l'intersection par filets C.

A gauche protection du mat d'orientation par un filet B.

A droite de la balise12 à la balise 11 une ligne de filets B env 90m.

A gauche dessous la bosse une ligne de filets B env60m.

A droite entre balise 11 et 10 une ligne de filets B env 70m(protection sapins).

A droite bout du plat filets B suivant tracé et demande du jury.

A gauche bout du plat une ligne de filets B env40m.

A droite de la balise 7 jusqu'à la balise 6 une ligne de filets B env 80m.

A gauche une ligne de filets B env40m.

A droite dévers avant intersection une ligne de filets B env 60m.

Fermer l'intersection par filets C.

A gauche une ligne de filets B env 70m.

Arrivée:1699m.

Raquette d'arrivéefilets B/C profondeur env50m

Cabane chrono sur luge positionnée sur ancienne piste de montée Tski protégée par filets B env 2m en amont de l'obstacle

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Pisteurs secourites en poste au départ.Evacuation bord de piste.Evacuation plan de secours du secteur.DZ Possibilité hélitreuillage sur zone.
Médecins Station.Hôpital Sallanches 18km

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

TSD 4 places 10mn

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Geoffray GAUBERT entraîneur

16. Observations générales :

Piste interessante pour les jeunes avec des mouvements de terrain en forêt.Prévoir des filets B en réserve.

17. Conclusions :

BON POUR HOMOLOGATION

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :


Photo ☒ Croquis ☒ Profil ☒ Descriptif ☒ Plan de situation ☒

Lieu et date : Les HOUCHES 16/04/2022

PETIT

Signature :

D. PETIT



L'inspecteur Régional : Dominique

DEMANDE : ☒ d'homologation ☒ de ré-homologation pour une inspection :
☒ NATIONALE et/ou ☐ INTERNATIONALE d'une piste ALPINE.

03/2016

CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).

A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.

Comité : MB	Club : Multiglisse	
Lieu : Les Houches	Nom de la piste : La Cha	
Nom et adresse du demandeur : Association Multiglisse 44 rue de l'Eglise 74310 Servoz		
Tél. 0660544071 :	GSM :	Email : info@multiglisse.fr

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : **Fleury Bruno**..... :
(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	3460/04/17			
-----------------------------	-------------------	--	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SG	GS		
Catégorie →	U10	U12		
Altitude départ (m) :	1873	1873		
Altitude arrivée (m) :	1699	1699		
Dénivelé (m) :	174	174		
Longueur (m) :	1100	1100		
Pente moyenne % :	16	16		
Pente maximum % :	24	24		
Pente minimum % :	10	10		
Orientation de la piste :	W	W		

Situation géographique, descriptif du terrain : (Précisez)

Piste située dans les alpages, elle est cependant bordée d'arbres, elle présente une largeur suffisante sur tout le tracé

Enneigement habituel :

Branchement d'eau : **NON**

Neige de culture : **NON**

(Précisez) : ...

Effets du vent : (Précisez) :

Exposition au vent d'Ouest

Dispositif de sécurité et de protection :

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : Côte 1840 croisement de piste à G; Côte 1819 filets B 50m (arbre G); Côte 1799 filets B 20m (arbre G); Côte 1780 filets B 50m (talus D); Côte 1750 profil table bosse naturelle à atténuer; Côte 1730 croisement de piste à obturer; Côte 1720 filets B en protection forêt à G 70m; Côte 1703 aire d'arrivée : clôture intégrale (proximité terrasse restaurant d'altitude)

👉 **Description des aires de départ et d'arrivée ::**

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public)

Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : L'accès au départ nécessite la confection d'un cheminement d'une cinquantaine de mètres depuis l'arrivée du télésiège des Mélézes. L'aire d'arrivée est plate permettant un ralentissement naturel des skieurs.

- **Possibilités d'abri au départ :** (Précisez) :
Néant

- **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :**

Précisez : Néant, le secteur étant classé site protégé, il ne sera pas possible de projeter une construction

- **Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :**

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** / Radios : **OUI**

Précisez :

👉 **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Télésiège 4 places débreyable (construction 2015)

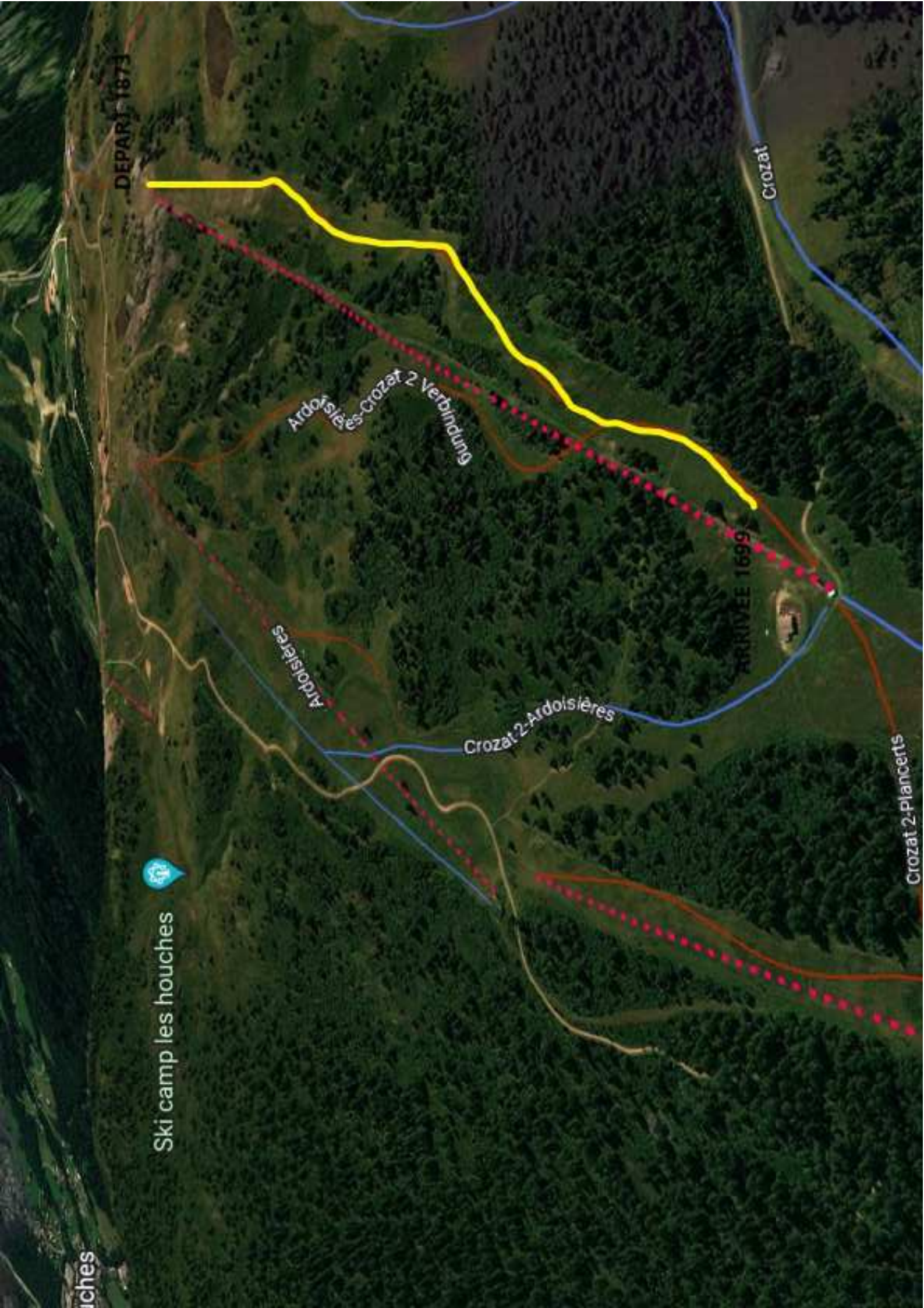
- **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) :** (Précisez) :
1500 pers/h

👉 **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

Précisez : Poste de secours arrivée télésiège Crozat; DZ possible en tout point de la piste; évacuation selon plan de secours du secteur.

- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère :** **OUI**
- **Dispositif hospitalier :** (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : 18 KM Hopital de Sallanches

Nom du demandeur: Sébastien MANSART	
GSM :	Email :



DEPART 1873

Crozat

Ardosières-Crozat 2 Verbindung

ARRIVEE 1699

Ardosières

Crozat 2-Ardosières

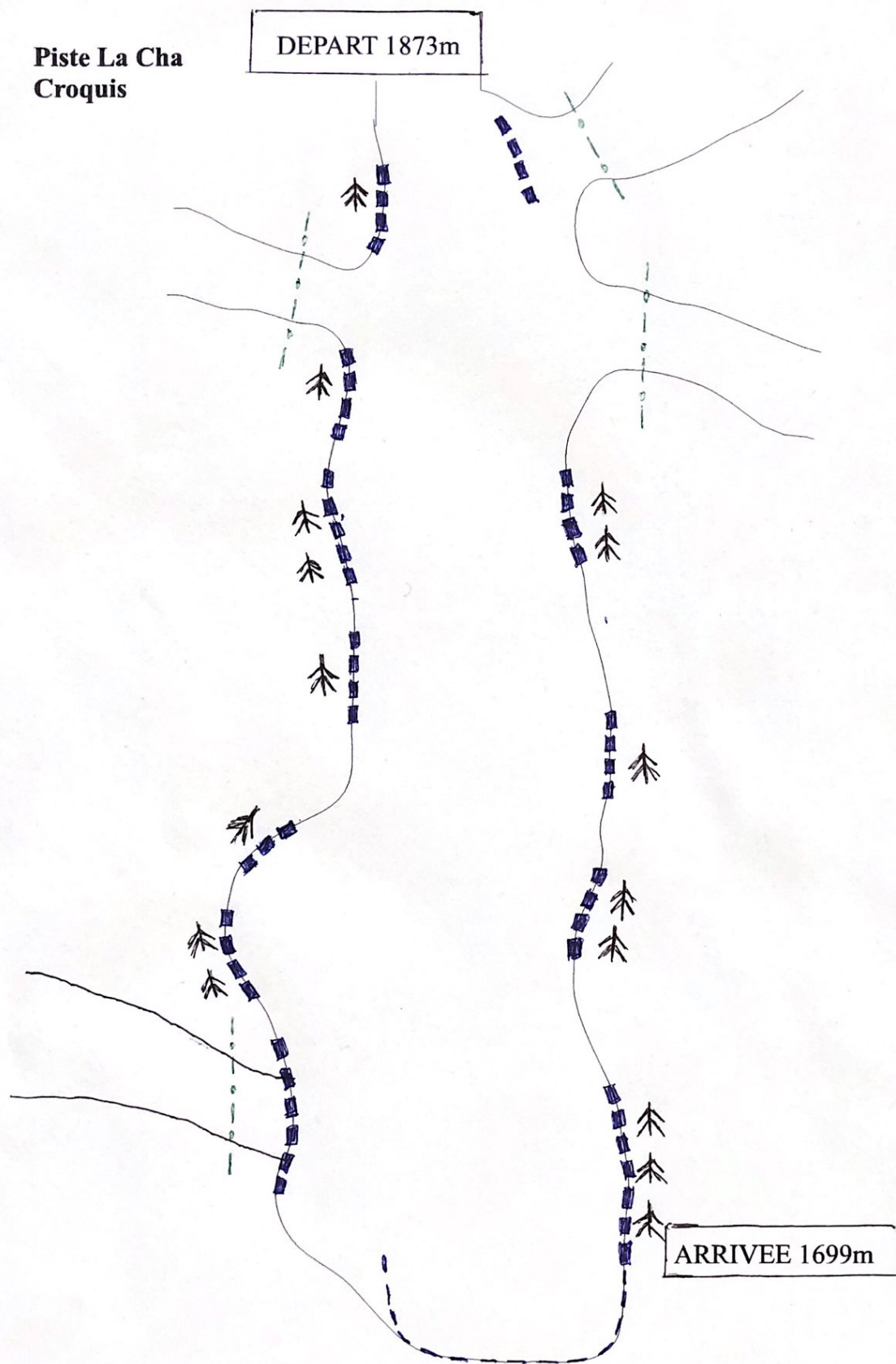
Crozat 2-Plancerts



Ski camp les houches

ouches

**Piste La Cha
Croquis**



Profil en long Piste La Cha Les Houches 56410



